

PAUTA DE MANTENIMIENTO FOTON AUMARK 513

Meses X 1000KMS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR										
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar últimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de Aire Interior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Limpeza Filtro húmedo de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpeza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE										
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de combustible N°1	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS										
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplace líquido de frenos	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasa	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN										
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Junta universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
ELECTRICIDAD										
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)										
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Módulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones eléctricas de módulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										

Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reapete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.



PAUTA DE MANTENIMIENTO FOTON AUMARK

613E / 614s Con Motor Cummins ISF 2.8

S815 / S915 / S1016L Con Motor Cummins ISF 3.8

	Meses				
	12	24	36	48	60
	X 1000KMS				
	20	40	60	80	100
MOTOR					
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico con herramienta Cummins Insite (V8.7.0 o Superior)	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C
Limpieza Filtro húmedo de aire	I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1	C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R
FRENOS					
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos	I	C	I	C	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasa	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN					
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN					
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I
Fluido de embrague	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD					
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I
Sistema electrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)					
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I

Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

PAUTA DE MANTENIMIENTO

	Meses	12	24	36	48	60
AUMAN 1319, 1421,1825,	X 1.000 Km	20	40	60	80	100
MOTOR						
Aceite y Filtro de motor		C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla		I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor		I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior		C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior		C	C	C	C	C
Limpieza Filtro húmedo de aire		I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones		I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador		R	R	R	R	R
Refrigerante		I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)		I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador		C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1		C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)		R	R	R	R	R
FRENOS						
Frenado (verificar fugas)		I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos		I	C	I	C	I
Filtro secador de aire		C	C	C	C	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera		R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición		I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)		R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento		I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.		I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.		R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar		R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar		I	I	I	I	R
Engrase de Mazas		I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)		I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)		R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)		I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)		I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar		R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes		R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica		I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios		I	C	I	C	I
Fluido de embrague		I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague		I	I	I	I	I
Aceite diferenciales		I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD						
Bateria: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito		I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento		I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga		I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)		I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos		I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR		I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección		I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape		I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)		I	I	I	I	I

Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton F1700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluacion Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA

No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)

No utilizar aditivos en el combustible

No mantener en ralentí el motor por más de 10 minutos seguidos.-

Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.



PAUTA MANTENIMIENTO FOTON AUMAN 1944 - 2544 - 2546 - 2556 / Uso Rutero

	Meses					
	6	12	18	24	30	36
	x1.000 kms					
	60	120	180	240	300	360
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador (Si corresponde)	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
CAC - Charge Air Cooler (Intercooler) 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
Tapa Radiador 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1	C	C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R
FRENOS						
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I	R
Estado y presión de los neumáticos	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes	I	I	I	I	I	I
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	R	R	R	R	R	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón,	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reaprete del toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
ELECTRICIDAD						
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito herramienta midtronic	I	I	I	I	I	I
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Inisite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabinaetc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Mangueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Comprobar fijación de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Inisite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins.	R	R	R	R	R	R
Desacargar e instalar ultimas actualizaciones.						
En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.						

Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I
Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.						

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA

No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)

No utilizar aditivos en el combustible

No mantener en ralenti el motor por más de 10 minutos seguidos.-

Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.

Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL											
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

- Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA
- No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)
- No utilizar aditivos en el combustible
- No mantener en ralenti el motor por más de 10 minutos seguidos.-
- Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.

PAUTA DE MANTENIMIENTO FOTON AUMARK 513

Meses X 1000KMS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
MOTOR										
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar últimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de Aire Interior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Limpeza Filtro húmedo de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpeza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE										
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de combustible N°1	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS										
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplace líquido de frenos	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasa	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN										
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Junta universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
ELECTRICIDAD										
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)										
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Módulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones eléctricas de módulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										

Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reapete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.



PAUTA DE MANTENIMIENTO FOTON AUMARK

613E / 614s Con Motor Cummins ISF 2.8

S815 / S915 / S1016L Con Motor Cummins ISF 3.8

	Meses				
	12	24	36	48	60
X 1000KMS	20	40	60	80	100
MOTOR					
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico con herramienta Cummins Insite (V8.7.0 o Superior)	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar últimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C
Limpieza Filtro húmedo de aire	I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1	C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R
FRENOS					
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I
Reemplace líquido de frenos	I	C	I	C	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasa	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN					
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN					
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I
Fluido de embrague	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD					
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)					
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I

Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

PAUTA DE MANTENIMIENTO

	Meses	12	24	36	48	60
AUMAN 1319, 1421,1825,	X 1.000 Km	20	40	60	80	100
MOTOR						
Aceite y Filtro de motor		C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla		I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor		I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior		C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior		C	C	C	C	C
Limpieza Filtro húmedo de aire		I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones		I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador		R	R	R	R	R
Refrigerante		I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)		I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador		C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1		C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)		R	R	R	R	R
FRENOS						
Frenado (verificar fugas)		I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos		I	C	I	C	I
Filtro secador de aire		C	C	C	C	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera		R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición		I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)		R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento		I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.		I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.		R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar		R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar		I	I	I	I	R
Engrase de Mazas		I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)		I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)		R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)		I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)		I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar		R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes		R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica		I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios		I	C	I	C	I
Fluido de embrague		I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague		I	I	I	I	I
Aceite diferenciales		I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD						
Bateria: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito		I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento		I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga		I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas		I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)		I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos		I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR		I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección		I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape		I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)		I	I	I	I	I

Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton F1700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluacion Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA

No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)

No utilizar aditivos en el combustible

No mantener en ralentí el motor por más de 10 minutos seguidos.-

Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.



PAUTA MANTENIMIENTO FOTON AUMAN 1944 - 2544 - 2546 - 2556 / Uso Rutero

	Meses					
	6	12	18	24	30	36
	x1.000 kms					
	60	120	180	240	300	360
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador (Si corresponde)	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
CAC - Charge Air Cooler (Intercooler) 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
Tapa Radiador 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1	C	C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R
FRENOS						
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I	R
Estado y presión de los neumáticos	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes	I	I	I	I	I	I
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	R	R	R	R	R	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón,	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reaprete del toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
ELECTRICIDAD						
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito herramienta midtronic	I	I	I	I	I	I
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Inisite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabinaetc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Mangueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Comprobar fijación de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Inisite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins.	R	R	R	R	R	R
Desacargar e instalar ultimas actualizaciones.						
En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.						

Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I
Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.						

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA

No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)

No utilizar aditivos en el combustible

No mantener en ralenti el motor por más de 10 minutos seguidos.-

Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.

Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL											
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

- Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA
- No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)
- No utilizar aditivos en el combustible
- No mantener en ralenti el motor por más de 10 minutos seguidos.-
- Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.