

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 1319, 1421

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$370.868	\$830.591	\$412.458	\$830.591	\$370.868	\$1.004.519	\$506.868	\$830.591	\$412.458	\$830.591
			Meses	12	24	36	48	60	72	84
			X 1000KMS	20	40	60	80	100	120	140
MOTOR										
Aceite y Filtro de motor				C	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla				I	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor				I	I	I	I	I	I	I
Ajuste de válvulas				I	I	I	I	I	I	R
Filtro de Aire Exterior				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de polen o cabina				C	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones				I	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador				R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante				I	C	I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE										
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)				I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario				C	C	C	C	C	C	C
FRENOS										
Frenado (verificar fugas)				I	I	I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos				I	C	I	C	I	C	I
Filtro secador de aire				I	C	I	C	I	C	I
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera				R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición				I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)				R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento				I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.				I	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.				R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN							
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	I	R	I	R	I	I	R
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R	I	I
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	I	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	I	C
TRANSMISIÓN							
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I	I	C
ELECTRICIDAD							
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)							
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	I	I	C	I	I	C	I
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	I	C	I	I	C	I
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	I	C	R	I	C	R
Limpieza de Inyector de Adblue	I	R	I	R	I	I	R
GENERAL							
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I
Evaluaion Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 1825, 2025

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$492.111	\$952.393	\$499.701	\$952.393	\$492.111	\$993.983	\$560.111	\$952.393	\$499.701	\$952.393
			Meses	12	24	36	48	60	72	84
			X 1000KMS	20	40	60	80	100	120	140
MOTOR										
Aceite y Filtro de motor				C	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla				I	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor				I	I	I	I	I	I	I
Ajuste de válvulas				I	I	I	I	I	I	R
Filtro de Aire Exterior				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de polen o cabina				C	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones				I	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador				R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante				I	C	I	C	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE										
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)				I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador				C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario				C	C	C	C	C	C	C
FRENOS										
Frenado (verificar fugas)				I	I	I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos				I	C	I	C	I	C	I
Filtro secador de aire				I	C	I	C	I	C	I
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera				R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición				I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)				R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento				I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.				I	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.				R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN							
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	I	R	I	R	I	I	R
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R	I	I
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	I	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	I	C
TRANSMISIÓN							
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I	I	C
ELECTRICIDAD							
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)							
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	I	I	C	I	I	C	I
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	I	C	I	I	C	I
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	I	C	R	I	C	R
Limpieza de Inyector de Adblue	I	R	I	R	I	I	R
GENERAL							
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I
Evaluaion Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 3344 CARRETERA

kms	60.000	120.000	180.000	240.000	300.000	360.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$703.737	\$1.298.778	\$893.971	\$1.709.353	\$893.971	\$1.298.778
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	60	120	180	240	300	360
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 3344 MIXTA

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$703.737	\$1.298.778	\$893.971	\$1.298.778	\$893.971	\$1.709.353
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	40	80	120	160	200	240
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 3344 SEVERO

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$703.737	\$1.298.778	\$893.971	\$1.298.778	\$893.971	\$1.709.353
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	20	40	60	80	100	120
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN 3938 Tolva Mecánico

kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	
Detalle de Precios referencial de mantenimientos para vehículos de uso normal (valores netos)	\$490.255	\$1.322.238	\$490.255	\$1.356.238	\$490.255	\$1.277.838	\$490.255	\$1.356.238	\$490.255	\$1.424.238	\$490.255	\$1.462.166	\$490.255	\$1.322.238	\$490.255	\$1.356.238	\$490.255	\$1.277.838	\$490.255	\$1.424.238	
	Meses		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60									
	X 1000 KM		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100									
MOTOR																					
Aceite y Filtro de motor				C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Diagnostico electrónico , revisión de código de falla				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Accionamiento freno de motor				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de Aire Exterior				C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Filtro de Aire Interior				C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Limpieza Filtro húmedo de aire				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Limpieza exterior del radiador				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Regulación Valvulas				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R		
Refrigerante				I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C	I	I					
SISTEMA DE COMBUSTIBLE																					
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible con decantador				I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C		
Filtro de combustible N°1				I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C		
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
FRENOS																					
Frenado (verificar fugas)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro secador de aire				C	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I		
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/ bar)				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tanques de Aire: Drenar el agua.				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN										
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I	I	C	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	I	I	C	I	I	I	C	I	C
ELECTRICIDAD										
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)										
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehiculo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN Aljibe 4146 Tolva 8x4 Mecánico

kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000												
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$516.634	\$1.303.353	\$516.634	\$1.337.353	\$516.634	\$1.258.953	\$516.634	\$1.337.353	\$516.634	\$1.405.353	\$516.634	\$1.443.281	\$516.634	\$1.303.353	\$516.634	\$1.337.353	\$516.634	\$1.258.953	\$516.634	\$1.405.353												
	Meses																															
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	X 1000KMS																			
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120																				

MOTOR																					
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico con herramienta Cummins Insite (V8.7.0 o Superior)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de polen cambiar	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Regulacion Valvulas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE																					
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Filtro de combustible N°1	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

FRENOS												
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN												
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Respiradero de diferencial limpiar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
TRANSMISIÓN												
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C
ELECTRICIDAD												
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)												
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C
Limpieza de filtro de tanque de sistema de Adblue (Se encuentra al interior del tanque)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Limpieza de Inyector de Adblue	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
GENERAL												
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN Aljibe 4146 Tolva 8x4 Automatizado

kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$516.634	\$1.055.113	\$516.634	\$1.141.103	\$516.634	\$1.062.703	\$516.634	\$1.141.103	\$516.634	\$1.157.113	\$835.620	\$1.149.632	\$835.620	\$1.082.313	\$835.620	\$1.141.103	\$835.620	\$1.082.313	\$835.620	\$1.209.103	
	Meses																				
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	148								
	X 1000KMS																				
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	240								
MOTOR																					
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Filtro de polen cambiar	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Regulacion Valvulas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	C	C	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE																					
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible con decantador	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Filtro de combustible N°1	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
FRENOS																					
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro secador de aire	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	R	
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Soplear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN													
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	R
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Respiradero de diferencial limpiar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes (Controlar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	C
TRANSMISIÓN													
Aceite caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C
Filtro de retardador (si aplica)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuerca de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpia respiradero de diferencial	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	C
ELECTRICIDAD													
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)													
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C
Limpieza de Inyector de Adblue	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
GENERAL													
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Descargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Descargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluaicon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la última página del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 1944, 2544, 2546 CARRETERA

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$634.599	\$1.289.241	\$887.442	\$1.289.241	\$887.442	\$1.699.816
Meses	6	12	18	24	30	36
X 1000 KM	60	120	180	240	300	360
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador (Si corresponde)	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
CAC - Charge Air Cooler (Intercooler) 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
Tapa Radiador 32000 km / 625 hrs / 6 meses	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible N°1	C	C	C	C	C	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

FRENOS						
Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I	R
Estado y presión de los neumáticos	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes	I	I	I	I	I	I
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	R	R	R	R	R	R
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón,	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reaprete del toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

ELECTRICIDAD						
Bateria: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito herramienta midtronic	I	I	I	I	I	I
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Inisite	I	I	I	I	I	I
Sistema electrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabinaetc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Comprobar fijación de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de A/C	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 1944, 2544, 2546 MIXTA

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$634.599	\$1.289.241	\$887.442	\$1.289.241	\$887.442	\$1.699.816	
	Meses	6	12	18	24	30	36
	x1.000 kms	40	80	120	160	200	240
MOTOR							
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)		I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor		C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico		I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador		I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior		C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior		C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones		I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador		R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante		I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones		I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador		C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario		C	C	C	C	C	C
FRENOS							
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)		I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire		C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno		I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)		R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento		I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.		R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.		R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	I	I	C
Filtro de retardador	I	I	I	I	I	C
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 1944, 2544, 2546 SEVERA

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$715.078	\$1.377.329	\$967.921	\$1.377.329	\$967.921	\$1.715.707	
	Meses	6	12	18	24	30	36
	x1.000 kms	20	40	60	80	100	120
MOTOR							
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)		I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor		C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico		I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador		I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior		C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior		C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones		I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador		R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas		I	I	R	I	I	R
Refrigerante		I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante		I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones		I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador		C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario		C	C	C	C	C	C
FRENOS							
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)		I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire		C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno		I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)		R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento		I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.		R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.		R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	I	I	C
Filtro de retardador	I	I	I	I	I	C
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpia respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 2556 USO CARRETERO

kms	60.000	120.000	180.000	240.000	300.000	360.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$997.342	\$1.556.274	\$997.342	\$2.210.190	\$997.342	\$1.556.274
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	60	120	180	240	300	360
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la última página del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 2556 USO MIXTO

kms	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenimientos para vehículos de uso normal (valores netos)	\$997.342	\$1.556.274	\$997.342	\$1.556.274	\$997.342	\$2.210.190
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	40	80	120	160	200	240
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, dirección asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMAN; 2556 USO SEVERO

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$997.342	\$1.556.274	\$997.342	\$1.628.471	\$997.342	\$2.137.993
Meses	6	12	18	24	30	36
x10.000 kms	20	40	60	80	100	120
MOTOR						
Correa de mando (ventilador, alternador, aire acondicionado, direccióon asistida)	I	I	I	I	I	I
Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C
Diagnostico electrónico	I	I	I	I	I	I
Accionamiento freno de motor y retardador	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	C	C	C	C	C	C
Filtro de Aire Interior	C	C	C	C	C	C
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R
Regulación Válvulas	I	R	I	R	I	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	R
Revisión de nivel de refrigerante / Estado del deposito de refrigerante	I	C	I	C	I	C
SISTEMA DE COMBUSTIBLE						
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible primario	C	C	C	C	C	C
FRENOS						
Verificar fugas de los sistemas neumaticos de freno (freno de servicio, freno de estacionamiento y freno remolque)	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire	C	C	C	C	C	C
Pastillas de freno, disco de freno	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulaci6n de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	R	R	R	R	R	R
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposici6n de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN						
Revisión de funcionamiento de suspensión neumática	I	I	I	I	I	I
Desmontaje y engrase de Mazas	R	R	R	R	R	R
Estado y presión de los neumáticos	R	R	R	R	R	R
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I	R
Juego pasadores de muñón (CONTROLAR)	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN						
Aceite caja de cambios	I	I	I	C	I	I
Filtro de retardador	I	I	I	C	I	I
Filtro de aire de transmisión limpiar	R	R	R	R	R	R
Fugas de aire (Válvulas- cañerías)	I	I	I	I	I	I
Reapriete del tuercas de toma de fuerza PTO (revisión mensual)	R	R	R	R	R	R
Aceite diferenciales, cubos reductores y eje suspensión (según modelo y condición)	I	C	I	C	I	C
Fugas de eje trasero, machón de diferencial	I	I	I	I	I	I
Limpiar respiradero de diferencial	R	R	R	R	R	R
ELECTRICIDAD						
Batería: Ajustar terminales, Verificar con herramienta midtronic	R	R	R	R	R	R
Luces: Ajustar haz de faros principales / Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga, tester o Insite	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas (Revisión del estado de la fijacion en ramales)	R	R	R	R	R	R
Accesorios en general (bocina, controles de tablero, luces interiores de cabina, etc.)	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento del levantamiento de cabina electrico	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)						
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I
Conexión electrica de sensores de temperatura de gases de escape (entrada y salida)	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire de la unidad dosificadora de Adblue	C	C	C	C	C	C
Filtro de Adblue ubicado en depósito	I	C	I	C	I	C
Filtro de la bomba de sistema de Adblue	I	C	I	C	I	C
Limpieza de Inyector de Adblue	R	R	R	R	R	R
GENERAL						
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles de tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, soporte Caja de cambios, puente trasero)	R	R	R	R	R	R
Engrase completo. Eje delentaro, cardan , ejes traseros	R	R	R	R	R	R
Filtro de cabina , polen o A/C	C	C	C	C	C	C
Sistema de A/C funcionamiento y fugas	I	I	I	I	I	I
Revisión de sistema de calefacción	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMARK 513

kms	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$196.256	\$498.395	\$196.256	\$538.318	\$196.256	\$498.395	\$196.256	\$538.318	\$196.256	\$498.395	\$196.256	\$538.318	\$196.256	\$498.395	\$196.256	\$538.318
					Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
					X 1000KMS	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	

MOTOR

Aceite y Filtro de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Descargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Accionamiento freno de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Exterior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de Aire Interior	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Limpieza Filtro húmedo de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpieza exterior del radiador	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible con decantador	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Filtro de combustible N°1	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

FRENOS

Frenado (verificar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplace liquido de frenos	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN										
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
TRANSMISIÓN										
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Fluido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
ELECTRICIDAD										
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema electrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)										
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL										
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMARK ISF 2.8 EURO 5 - 614s

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$319.980	\$551.829	\$319.980	\$551.829	\$319.980	\$551.829	\$319.980	\$551.829	\$319.980	\$551.829	\$319.980	\$619.829
					Meses	12	24	36	48	60		
					X 1000KMS	20	40	60	80	100		
MOTOR												
Aceite y Filtro de motor						C	C	C	C	C		
Diagnostico electrónico con herramienta Cummins Insite (V8.7.0 o Superior)						R	R	R	R	R		
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.						R	R	R	R	R		
Accionamiento freno de motor						I	I	I	I	I		
Filtro de Aire Exterior						C	C	C	C	C		
Filtro de Aire Interior						C	C	C	C	C		
Limpieza Filtro húmedo de aire						I	I	I	I	I		
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones						I	I	I	I	I		
Limpieza exterior del radiador						R	R	R	R	R		
Refrigerante						I	C	I	C	I		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE												
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)						I	I	I	I	I		
Filtro de combustible con decantador						C	C	C	C	C		
Filtro de combustible N°1						C	C	C	C	C		
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)						R	R	R	R	R		
FRENOS												
Frenado (verificar fugas)						I	I	I	I	I		
Remplace liquido de frenos						I	C	I	C	I		
Filtro secador de aire						C	C	C	C	C		
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera						R	R	R	R	R		
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición						I	I	I	I	I		
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)						R	R	R	R	R		

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento	I	I	I	I	I
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.	I	I	I	I	I
Tanques de Aire: Drenar el agua.	R	R	R	R	R
SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN					
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN					
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I
Fluido de embrague	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD					
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I
SISTEMA SCR (EURO V)					
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I
Mangueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificación funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluación Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I
Reapete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

1

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento: 24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Kaufmann, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

2

Lubricantes

AUMARK ISF3.8 EURO 5 =AUMARKs 815, 915, 1016s, 1116, 1217

kms	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)	\$419.512	\$715.562	\$427.102	\$715.562	\$419.512	\$756.660	\$419.512	\$546.146	\$427.102	\$553.047	\$419.512	\$662.145
				Meses	12	24	36	48	60			
				X 1.000 Km	20	40	60	80	100			
MOTOR												
Aceite y Filtro de motor					C	C	C	C	C			
Diagnostico electrónico , revisión de codigo de falla					I	I	I	I	I			
Accionamiento freno de motor					I	I	I	I	I			
Filtro de Aire Exterior					C	C	C	C	C			
Filtro de Aire Interior					C	C	C	C	C			
Limpieza Filtro húmedo de aire					I	I	I	I	I			
Revisar fugas por mangueras, líneas y conexiones					I	I	I	I	I			
Limpieza exterior del radiador					R	R	R	R	R			
Refrigerante					I	C	I	C	I			
SISTEMA DE COMBUSTIBLE												
Líneas de combustible / conexiones / Filtraciones y estado de filtros)					I	I	I	I	I			
Filtro de combustible con decantador					C	C	C	C	C			
Filtro de combustible N°1					C	C	C	C	C			
Purgado de agua del filtro de combustible (decantador)					R	R	R	R	R			
FRENOS												
Frenado (verificar fugas)					I	I	I	I	I			
Remplace liquido de frenos					I	C	I	C	I			
Filtro secador de aire					C	C	C	C	C			
Cámaras de Freno (Articulaciones): Limpiar y lubricar ejes con grasera					R	R	R	R	R			
Balatas de Freno: Verificar / Regular, reemplazar, según necesidad y condición					I	I	I	I	I			
Compresor de Aire: (Chequear fugas, apriete culata y regulación de gobernador a 8/bar)					R	R	R	R	R			
Freno de Estacionamiento: Verificar Funcionamiento					I	I	I	I	I			
Válvulas de Seguridad de Tanque de Aire: Desmontar, limpiar y verificar.					I	I	I	I	I			
Tanques de Aire: Drenar el agua.					R	R	R	R	R			

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN					
Rotulas / fuelles / fugas / articulaciones (mecanismos de dirección y suspensión) Engrasar	R	R	R	R	R
Paquetes de resorte: Bujes, apretar pernos en "U" delanteros y traseros. Engrasar	I	I	I	I	R
Engrase de Mazas	I	R	I	R	I
Estado y presión de los neumáticos (incl. repuesto)	I	I	I	I	I
Engrase eje cardan (Rod. Central, Crucetas, Juntas Univer. Y Deslizan.)	R	R	R	R	R
Chequeo de ajustes y torques de conjunto diferencial y ejes (revisar tolerancias)	I	I	I	I	R
Respiradero de diferencial (si corresponde)	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos	I	R	I	R	I
Juntas universales: Controlar tolerancias y lubricar	R	R	R	R	R
Juego pasadores de muñón, candados paquetes resortes	R	R	R	R	R
Fluido de Dirección Hidráulica	I	C	I	C	I
TRANSMISIÓN					
Aceite caja de cambios	I	C	I	C	I
Fluido de embrague	I	I	I	I	I
Juego libre del pedal embrague	I	I	I	I	I
Aceite diferenciales	I	C	I	C	I
ELECTRICIDAD					
Batería: Verificar/ajustar terminales, nivel y densidad del electrolito	I	I	I	I	I
Luces: Revisar funcionamiento	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: conexiones, cables, mazas	I	I	I	I	I
Accesorios en general (bocina, calefacción, A/C, controles de tablero, etc.)	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes.
La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible

SISTEMA SCR (EURO V)					
Indicador de nivel de Adblue en tablero de instrumentos	I	I	I	I	I
Conexión mazo de cables Modulo sistema SCR	I	I	I	I	I
Conexiones electricas de modulo de inyección	I	I	I	I	I
Conexión eléctrica de sensores de temperatura de gases de escape	I	I	I	I	I
Fuga de gases en tubo de escape (que no existan)	I	I	I	I	I
Magueras de ADBLUE, estado y conexión	I	I	I	I	I
Mangueras de refrigerante, estado y conexión	I	I	I	I	I
Filtro de adblue	I	I	I	C	I
Posición de Inyector de Adblue	I	I	I	I	I
GENERAL					
Verificar correcto funcionamiento de modulo Motor con escaner Cummins Insite (V8.7.0 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor Cummins. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner Foton FT700 (Version V3.4.7 o Superior) o Foton FT710 Version (V1.0.9 o Superior) con licencia activa y conexión a servidor FOTON. Desacargar e instalar ultimas actualizaciones. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.	R	R	R	R	R
Verificacion funcional: Instrumentos, indicadores, controles y opcionales	I	I	I	I	I
Evaluciaon Prueba de Carretera: Verificar desempeño general del vehículo	I	I	I	I	I
Reaprete completo (Soportes de motor, Caja de cambios, puente trasero)	I	I	I	I	I
Engrase completo	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada. No utilizar aditivos en el combustible