



FOTON
CAMIONES Y BUSES



AUMAN

1217 Chasis



AUMAN 1217 Chasis

MOTOR

Modelo	ISF3.8s5168
Tipo	4 Cilindros en línea turbo diesel intercooler
Sistema Inyección	Common Rail System
Sistema control emisiones	SCR EURO 5 - Adblue
Potencia	168 HP / 2300 RPM
Toque	592 / Nm (1200-1800) RPM
Cilindrada	3760 cc
Alternador	24V / 70 A
Batería	12 V 100A.H X2

FRENOS

Frenos de servicio

Sistema	Tambor adelante y atrás
Tipo	Doble circuito de aire
Equipamiento	ABS

Freno estacionamiento

Tipo	Neumático con corte de aire
Freno auxiliar	Obstrucción de gases de escape

CHASIS

Cabina	Cabina simple, abatible
Personas en cabina	2
Neumáticos delanteros	235 / 75 R17.5
Neumáticos traseros	235 / 75 R17.5
Dirección	Asistida Hidráulica
Estanque combustible	200 Lts.
Carrocería de fábrica, baranda baja	8400 x 2500 x 2900
Carrocería de fábrica, carga general	6200 x 2300 x 550
Distancia entre ejes	4500 mm
Despeje del Suelo	180 mm

EQUIPAMIENTO / OTROS

Volante ajustable	Cierre centralizado
Embrague hidráulico	Aire Acondicionado
Limpia Parabrisas de 3 velocidades	Alza Cabina eléctrica
Calefacción de 4 velocidades	
Neblineros luz día	
Radio MP3 + USB	
Alza vidrio eléctrico	

SUSPENSIÓN

Delantera	Paquete de resortes semi elípticos con amortiguadores hidráulicos telescópicos.
Trasera	Paquete de resortes semi elípticos.

DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Pendiente superable con 6 ton	≥ 30
Radio de giro	mts

PESOS Y CAPACIDADES

Vacío sin carrocería

Eje delantero	2.110	KG
Eje trasero	1.690	KG
Total	3.800	KG
Carga útil con carrocería	7.800	KG

Peso Admisible

Capacidad eje delantero	4.000	KG
Capacidad eje trasero	7.600	KG
Peso Bruto Vehicular (P.V.B)	11600	KG

TRANSMISIÓN

Embrague	Ø 380 monodisco seco
Caja de cambios	ZF 6S600
Marchas	
Relación de Marchas	
Reducción eje trasero	4.875
Habilitación para	PTO



Las especificaciones pueden variar sin previo aviso. Fotografías referenciales.

GARANTÍA
150.000 KM

3 AÑOS

SERVICIO AL CLIENTE

andemotor.cl | 2 2720 2221 | servicioclientes@andemotor.cl

Encuéntrenos en salas Andes Motor, Kaufmann y red de concesionarios a lo largo del país.

